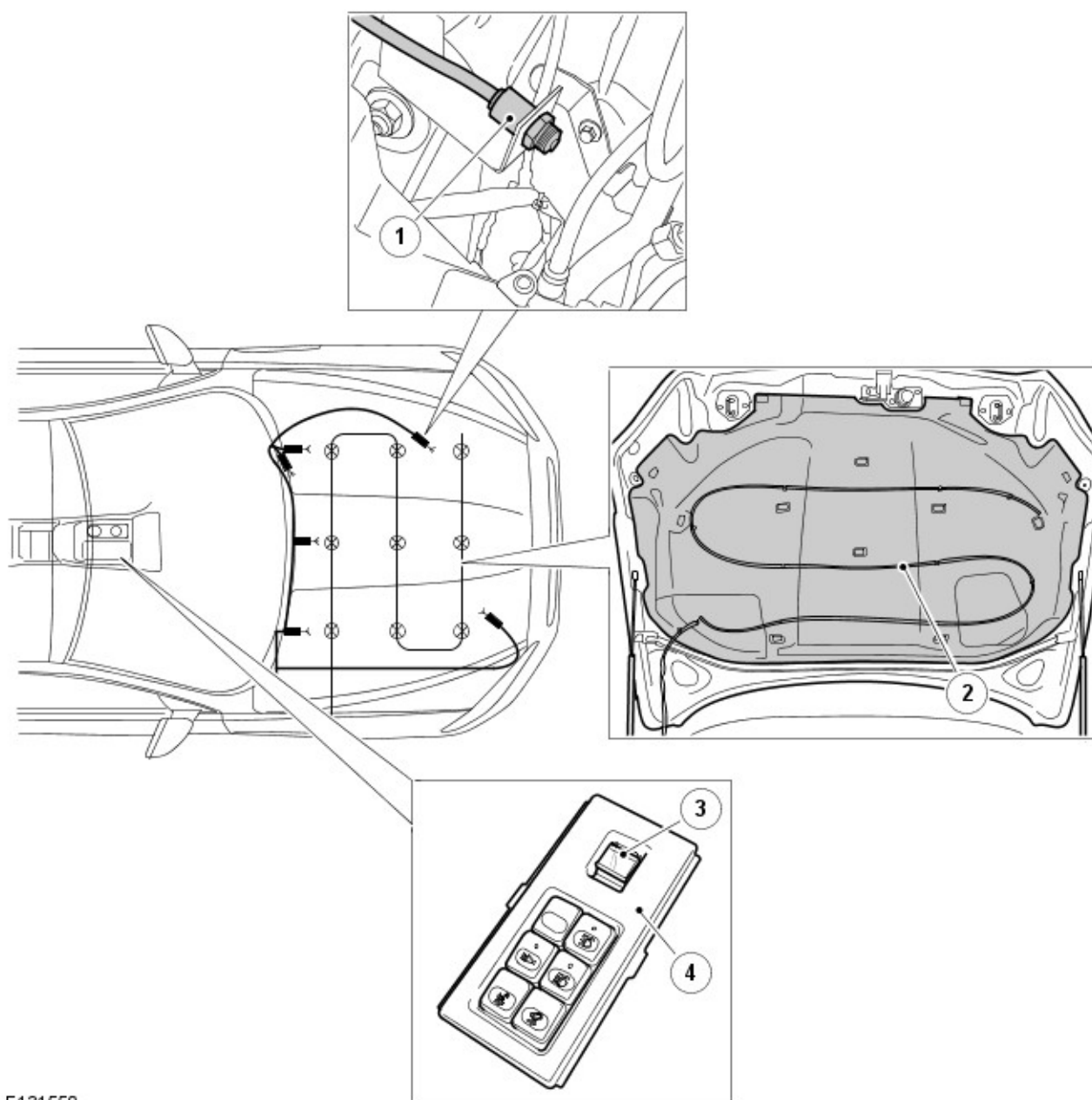


已发布: 29-一月-2013

## 发动机保护系统 - 发动机保护系统

说明和操作

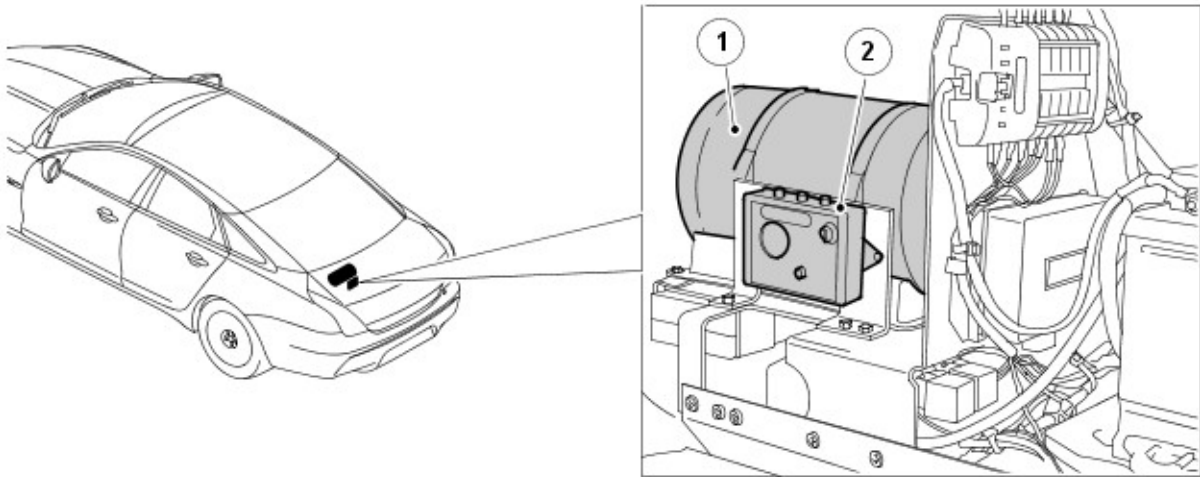
### 部件位置 — 表 1/2



E131550

项目	零件号	说明
1	-	喷嘴 (x 6)
2	-	火灾检测电缆
3	-	FIRE 开关
4	-	隐形选项开关组件

### 部件位置 — 表 2/2



E131227

项目	零件号	说明
1	-	气缸
2	-	火灾控制模块

### 概述

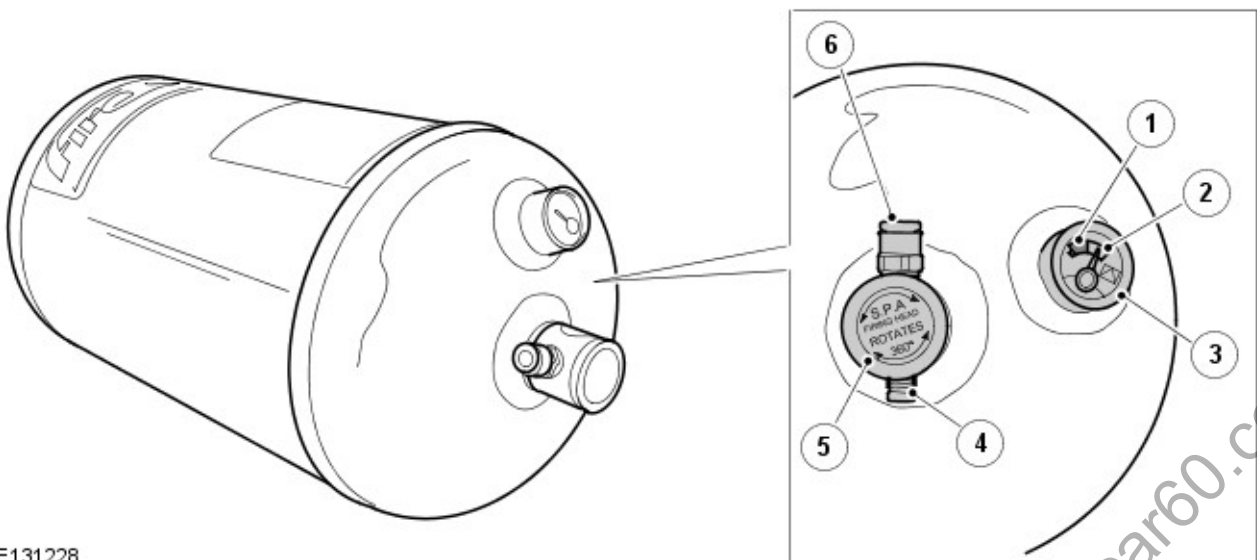
车辆配备了一个发动机舱灭火系统。 系统包括：

- 发动机舱中的一条火灾检测电缆。
- 隐形选项开关组件中的一个 FIRE 开关。
- 行李箱中的一个气缸。
- 发动机舱中的一个分配系统。
- 行李箱中的一个火灾控制模块。

火灾检测电缆连接到发动机罩下面。 电缆包括两个独立的钢制导体，它们通过一个热敏聚合体壳体互相绝缘。 导体由火灾控制模块监控。 如果发动机舱内的温度达到 180°C (356°F)，聚合体壳体会熔化，导致导体互相接触形成短路。

FIRE 开关是一个手动启动灭火器的红色按钮开关。 一个透明的铰接盖安装在开关上，以防止意外操作。 按下开关时，它将接地线连接到火灾控制模块。

气缸



E131228

项目	零件号	说明
----	-----	----

1	-	红色区域
2	-	绿色区域
3	-	压力计
4	-	火灾控制模块连接
5	-	灭火头
6	-	分配系统连接

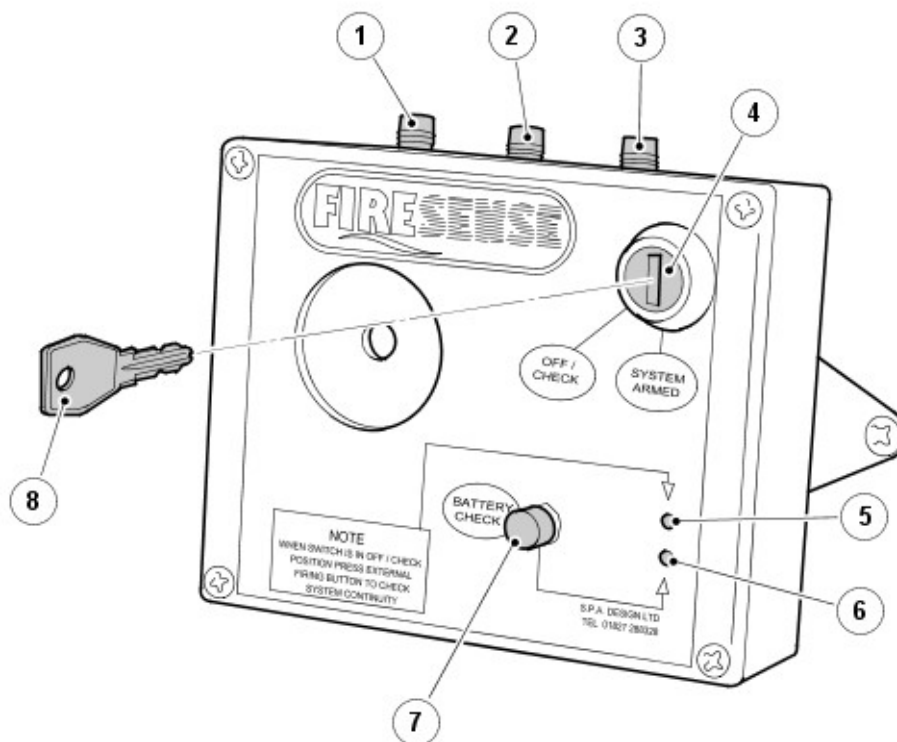
气缸安装在行李箱左前角中的一个支架上，位于前盖的后面。气缸包含 4 升（0.88 英制加仑）的 AFFF（轻水泡沫），用作灭火剂。在 8 至 12 巴（116 至 174 磅/英寸<sup>2</sup>）的条件下，使用氮为气缸加压。灭火器上的仪表通过一个包含红色区域和绿色区域的显示屏显示了内部压力。如果仪表读数位于红色区域，则必须更换灭火器。灭火器上的一个由电磁阀操作的灭火头控制进入分配系统的泡沫排放。



**警告：** 如果 AFFF 接触眼睛或皮肤会引起过敏。

分配系统包括：一个管网，它将灭火器上的灭火头连接到发动机舱中的六个喷嘴。

火灾控制模块



E131551

项目	零件号	说明
1	-	火灾检测电缆连接
2	-	火灾开关连接
3	-	气缸灭火头连接
4	-	安全锁定
5	-	指示灯连通性检查
6	-	指示灯蓄电池检查
7	-	按钮蓄电池检查
8	-	安全钥匙

火灾控制模块监控火灾检测电缆并自动启动灭火器，如果发动机舱中检测到过热或接收到来自 FIRE 开关的手动启动信号，火灾控制模块将发出报警。两个内部 9 伏蓄电池为火灾控制模块供电，这使系统独立于车辆的电气系统。火灾控制模块上的开关允许关闭灭火系统，并对蓄电池状态和 FIRE 开关接线的电路连通性执行系统检查。

## 系统操作

如果发动机舱中的温度达到触发阈值, 或者按下 **FIRE** 开关, 火灾控制模块会启动灭火器上的灭火头并发出报警。 灭火头打开并允许灭火器的加压泡沫进入分配系统, 它通过六个喷嘴将泡沫喷洒到发动机舱中。

## 系统检查

- 在火灾控制模块上, 插入安全钥匙并旋转至 **OFF/CHECK** (关闭/检查) 位置。
- 按住红色 **BATTERY CHECK** (蓄电池检查) 按钮 (一旦您注意到蓄电池检查指示灯的响应, 立即松开此按钮):
- 如果黄色蓄电池检查指示灯闪烁, 表示蓄电池的状况令人满意。
- 如果黄色蓄电池检查指示灯暗淡发光, 更换蓄电池并再次进行系统检查。
- 在隐形选项开关组件上, 打开透明盖板, 然后按住 **FIRE** 开关 (一旦您注意到连通性检查指示灯的响应, 立即松开此按钮)。 一个发声器发出脉动音, 在火灾控制模块上, 红色连通性检查指示灯点亮, 表示接线的电路连通性令人满意。
- 将安全钥匙旋转至 **SYSTEM ARMED** (系统启用) 位置, 并取下钥匙。